

Metrol 4, chiuso il contratto di finanziamento: mezzo miliardo di euro per la nuova linea

PERFEZIONATO il closing del contratto di finanziamento project di 516 milioni a favore della società Spv linea M4 Spa. L'operazione è stata coordinata da Salini Impregilo, in qualità di leader del raggruppamento dei soci privati costituito Salini Impregilo, Ansaldo, AnsaldoBreda, Ansaldo Sts, Atm e Sirti.

Il closing, afferma la società in una nota, rappresenta un momento fondamentale per integrare la dotazione finanziaria necessaria alla realizzazione dell'opera. Il pool di banche, tra le più importanti nazionali ed europee, che da tempo si stavano occupando dell'operazione, è costituito da Banca Imi (banca agente), Unicredit, Monte Paschi Siena, Bnp Paribas, Natixis, Cacib e dalla Cassa depositi e prestiti (che ha usufruito della provvista Bei). La prima erogazione avverrà il 31 luglio per un importo di euro 30 milioni circa, le altre erogazioni seguiranno sulla base del piano economico finanziario e in ottemperanza al rapporto concordato con i versamenti di mezzi propri da parte dei soci.

Il progetto della linea Blu M4, con Salini Impregilo Spa mandataria dell'Ati aggiudicatrice, prevede la realizzazione della metropolitana ad automazione integrale senza conducente per collegare, con un percorso di 14,2 chilometri, l'aeroporto di Linate con la stazione FS di Milano S. Cristoforo, per un totale di 21 fermate e 5 interscambi. M4 viaggerà a una velocità massima di 80 km/h e trasporterà 24mila passeggeri l'ora per direzione, per un totale di 84 milioni di passeggeri l'anno.

