

Metro 4 – asse Foppa - Lorenteggio

Richieste Confcommercio - Comitato Foppa–Lorenteggio

Unione Confcommercio Milano che gestisce i rapporti con le imprese del territorio anche attraverso un confronto continuo con il Comitato Foppa – Lorenteggio allo scopo di limitare il più possibile i disagi provocati dalle cantierizzazioni, a tutela degli interessi degli operatori economici presenti sull'asse coinvolto dai lavori per la M4 con lo spirito collaborativo di sempre

avanza le seguenti richieste:

- **percorribilità veicolare di via Foppa** mediante la creazione di almeno una corsia automobilistica con direzione periferia-centro.
- **previsione di aree di carico/scarico merci** – affinché in presenza di attività economiche venga garantita la possibilità di effettuare le operazioni di carico/scarico merci
- **predisposizione di segnaletica di indirizzamento** alle attività e utilizzo delle cesate dei cantieri quali pannelli per la comunicazione e per la segnalazione della presenza dei negozi.
- informazioni relative ai nuovi percorsi del **trasporto pubblico locale** lungo gli assi Foppa e Lorenteggio.
Nello specifico si propone
 - il mantenimento di una delle due linee esistenti (bus 50) almeno nella direzione periferia-centro.
 - per quanto riguarda il percorso centro-periferia eventualmente si chiede di valutare la definizione di un tracciato che utilizzi le fermate esistenti ove possibile prevedendo, in corrispondenza delle aree di cantiere, lo spostamento lungo le vie adiacenti.
- creazione di **aree di sosta** aggiuntive a servizio della clientela delle attività commerciali anche a tempo
 - sia lungo la via Lorenteggio nei tratti non interessati dalle cantierizzazioni
 - sia nelle vie trasversali e limitrofe all'asse Foppa Lorenteggio ottimizzando la disposizione delle auto lungo le strade, ove possibile introducendo la sosta a spine di pesce.

- acquisizione dei **progetti esecutivi** relativi a tutte le fermate e relative fasi di cantierizzazione.

- **affrontare nel dettaglio i cantieri previsti lungo l'asse Foppa** che intervengono pesantemente su un tessuto edilizio ricco di presenze commerciali e di accessi carrai agli edifici. Ad oggi tali cantieri prevedono unicamente ridotti passaggi esclusivamente pedonali aspetto che potrebbe trovare soluzioni migliorative attraverso una diversa perimetrazione delle aree di cantiere non interessate da scavi coinvolgendo altri spazi liberi disponibili.

- come già condiviso, **costituire gruppi di coordinamento per ogni area di cantiere** che vedano la presenza di referenti dell'impresa, del Comune e di Confcommercio che coinvolgerà le rappresentanze degli operatori locali.

- Sottolinea l'importanza di prestare particolare attenzione ad alcune **medie- grandi strutture di vendita** o attività che necessitano di specifici accorgimenti per quanto riguarda l'accessibilità presenti lungo gli assi in corrispondenza di aree di cantiere:
 - supermercato "Il Gigante" in Via Lorenteggio 3.
 - Magazzino OVS in Via Lorenteggio angolo via Redaelli
 - Supermercato Simply + Upim - Piazza Frattini
 - Concessionario auto Via Lorenteggio,60

Milano, 23 gennaio 2015