

ILAVORI/STRADA CHIUSA ALMENO UN ANNO

# M4, parte il cantiere di via Vettabbia

Strada chiusa per almeno un anno. Da lunedì aprirà il cantiere per il metrò 4 in via Vettabbia, che sarà chiusa al traffico. Lo stesso giorno, alla sera, in un'assemblea in Vetra il Comune illustrerà le modifiche. È solo una delle novità nella viabilità per fare spazio ai lavori per la linea Blu del metrò. Non l'unica. A settembre toccherà anche a via Santa Sofia e a via San Calimero. Intanto scavando in via Cavallotti sono emerse alcune rovine allo studio della Sovrintendenza.

ILARIA CARRA A PAGINA VI

IL CASO/LA LOTTA AGLI ABUSIVI

# M4, parte il cantiere di via Vettabbia chiusa un anno

## Lunedì via Santa Croce a doppio senso. A inizio settembre lavori in Santa Sofia e San Calimero

ILARIA CARRA

**S**TRADA chiusa per un anno almeno. E non sarà l'ultima. Da lunedì verrà aperto il cantiere per il metrò 4 in via Vettabbia, all'incrocio con via Molino delle Armi. La via sarà quindi chiusa al traffico mentre nello stesso giorno la vicina via Santa Croce diventerà a doppio senso. Con il Comune che alla sera ha programmato proprio un'assemblea con i residenti per spiegare loro cosa cambierà. È solo una delle novità nella viabilità che cambia per fare spazio ai lavori per la futura linea Blu, che tra sei anni collegherà Linate a San Cristoforo. Non l'unica. Nei primi giorni di settembre toccherà anche a via Santa Sofia e a via San Calimero.

I lavori per le stazioni del centro del

Garantiti gli accessi alla Croce Bianca e il parcheggio delle

ambulanze, oltre agli ingressi alle varie proprietà

metrò 4 sono entrati nel vivo nel corso dell'estate. Dopo la chiusura parziale di un tratto di via De Amicis, dove ieri si è approfittato del cantiere già aperto per la demolizione già prevista di un edificio che dovrà essere ricostruito, dalla prossima settimana sarà il turno di via Vettabbia, davanti alla stazione di Vetra: qui i lavori dureranno circa 12 mesi, resteranno garantiti gli accessi alla sede della Croce Bianca e il parcheggio delle ambulanze, così come gli ingressi alle varie proprietà. Un'altra parte dell'opera verrà realizzata poi in via Molino delle Armi, senza però coinvolgere la strada. Un cantiere che è stato ridotto, spiegano dal Comune, rispetto all'impatto del piano iniziale.

Da settembre poi le recinzioni arriveranno anche in via Santa Sofia: in questo tratto della circoscrizione verrà ri-



stretta la carreggiata, un po' come accaduto già in via De Amicis, e così resterà fino alla fine dei lavori prevista entro il 2022. Più o meno negli stessi giorni si inizierà a lavorare anche in via San Calimero, all'altezza dell'inizio di corso di Porta Romana. Nella stessa zona intanto si dovrà realizzare la stazione Sforza-Policlinico, una parte del cantiere che è stata contestata dall'ospedale e dalla Statale per il temuto impatto delle trivelle sugli storici edifici: nei prossimi giorni verrà lanciata la gara per trovare l'ente terzo che possa certificare proprio i rischi che si corrono.

Gradualmente in centro stanno aprendo tutti i cantieri per le stazioni metropolitane previste nel cuore della città. Tra i primi a debuttare c'era stato quello in San Babila, dove largo Toscanini è chiuso al traffico dalla fine di giugno, creando non pochi disagi al traffico anche per la concomitanza con un'altra opera (ferma al momento), quella per i parcheggi sotterranei di via Borgogna. I lavori sono tuttora in corso anche in via Felice Cavallotti: è qui che, per spostare una fognatura, operai e tecnici ai primi di agosto si sono imbattuti in alcuni reperti archeologici. Pezzi di fondazioni o murature che al momento sono al vaglio della sovrintendenza allo scopo di determinare il loro periodo storico. Già a febbraio in quest'area erano state rinvenute alcune rovine di terme romane, fatte risalire dopo le indagini degli esperti all'epoca dell'imperatore Massimiano. Il cantiere dunque procede con una certa cautela: solo quando si avrà l'esito dello studio si potranno terminare i lavori per riaprire la strada. Che è uno snodo strategico: dovrà tornare a essere percorsa da auto e moto prima della chiusura totale di corso Europa, prevista a ottobre. Via Cavallotti, che cambierà senso di marcia, sarà difatti l'unica via di accesso e di sfogo.



**DE AMICIS**  
Cantiere coordinato tra M4 e la demolizione di un intero palazzo al numero 31