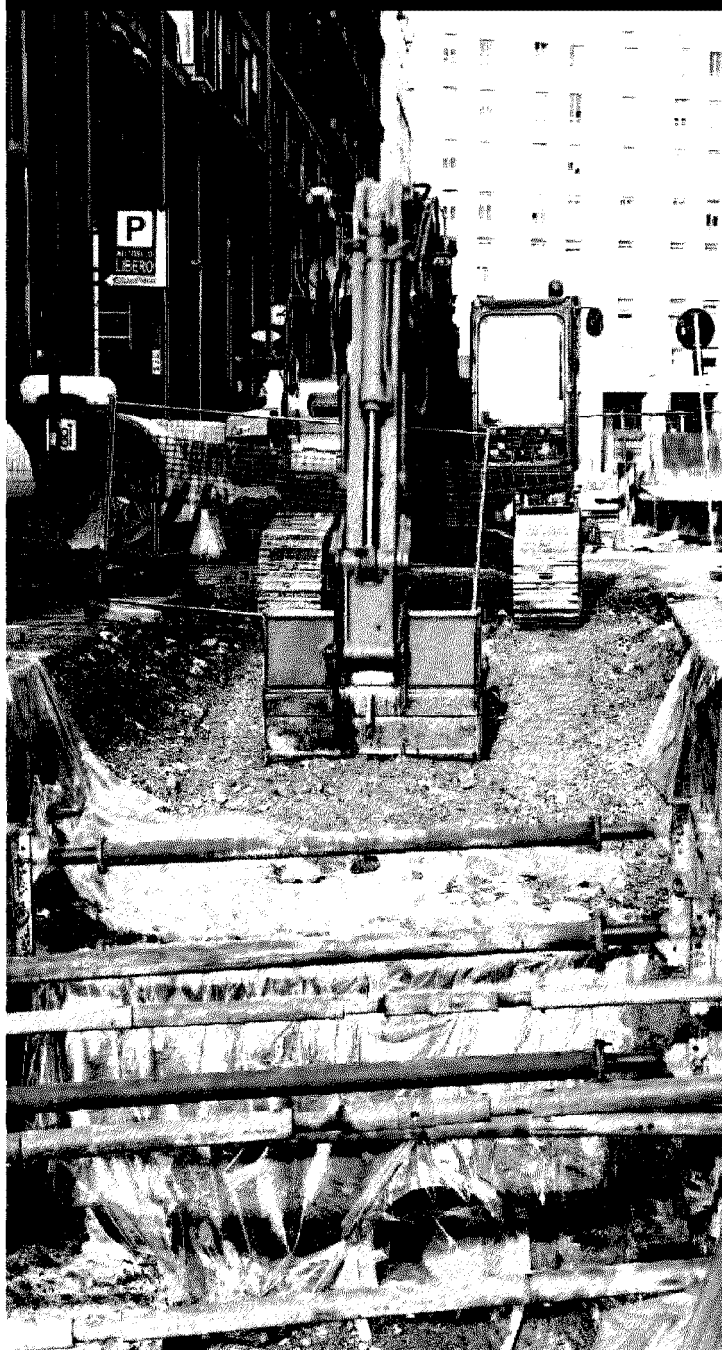


LA MOSSA DOPO LE PROTESTE



Gli scavi in San Babila per la M4

M4, il Comune promette cinque milioni anti-disagi

Cinque milioni all'anno per cinque anni, con l'obiettivo di riqualificare i quartieri più colpiti dai disagi dei cantieri M4. È questa la promessa dell'assessore ai trasporti Pierfrancesco Maran: usare meno del cinque per cento dei soldi messi a bilancio per gli investimenti come "risarcimenti" per quelle zone dove i cantieri hanno picchiato duro. «Il modello è quello che abbiamo usato per il parco Forlanini — ha detto Maran — dove sono stati investiti 3 milioni».

LUCA DE VITO A PAGINA IX



M4, la giunta apre “Opere per risarcire i disagi nelle zone”

Mossa anti-proteste: fondi dedicati ai quartieri
In lista verde e piazze. Maran: 5 milioni per 5 anni

LUCA DE VITO

CINQUE milioni di euro all'anno, per i prossimi 5 anni, con l'obiettivo di riqualificare i quartieri toccati dai cantieri di M4. La promessa è arrivata da parte dell'assessore ai trasporti Pierfrancesco Maran, a margine della commissione Mobilità convocata per discutere della cantierizzazione dei lavori, ed è una risposta alle critiche e alle lamentele che arrivano da parte di dei molti comitati cittadini che vigilano sui lavori. «Mi rivolgo a chiunque sarà il sindaco di questa città — ha detto Maran —, perché credo che la cantierizzazione di M4 avrà un forte impatto per tutti e cinque gli anni della prossima giunta».

La proposta è semplice: investire meno del 5 per cento degli soldi che ogni anno il bilancio comunale dedica ai progetti per la città (tra i 100 e i 150 milioni di euro in totale) per risistemare piazze, riqualificare parchi, ristrutturare luoghi di interesse pubblico. «Il modello è quello del parco Forlanini — ha detto Maran — dove con un investimento di 3 milioni di euro abbiamo dato il via a un bel progetto di riqualificazione del verde». Una sorta di “risarcimento” per tutti gli anni di disagi, quindi, che andrebbe a concentrare una parte di risorse alle zone più colpite da qui al 2022, anno in cui la M4 dovrebbe essere conclusa. «Un esempio potrebbe essere proprio l'oratorio di San Protaso — ha aggiunto Maran — che i cittadini hanno imparato a riscoprire anche grazie a M4. Oppure penso a piazza Frattini, ma anche al parco delle risa-

ie e al parco Teramo che si trovano al capolinea opposto rispetto al Forlanini. Penso a tutte le idee che sono emerse in questi mesi nel confronto, anche serrato, con i residenti».

La riunione della commissione di ieri è stato il momento anche per parlare dei tanti problemi che i comitati hanno sottolineato. In primis quello della comunicazione, visto che in molti — da Solari a San Vittore, passando per Plebisciti e piazza Vetra — non conoscono la programmazione dei cantieri. Per questo in alcune delle zone interessate arriveranno tre infopoint fissi (sicuramente in Foppa-Solari, ma anche nelle altre due tratte), che oltre al sito, alla pagina Facebook e ai volantini saranno un modo per far sapere ai cittadini come procedono i lavori. Altro tema quello rimborsi: l'assessorato al Commercio ha messo sul piatto altre risorse oltre al milione di euro già stanziato, soldi che sono previsti in bilancio ma che sono bloccati in Consiglio comunale dove non è ancora stato approvato. «È curioso che l'opposizione faccia ostruzionismo bloccando il bilancio di previsione 2016-2018, che comprende i fondi a sostegno dei commercianti che hanno attività nei pressi dei cantieri della M4, e poi dichiara che l'Amministrazione comunale non si mobilita per supportare i commercianti — ha detto l'assessore al commercio Franco D'Alfonso —. La giunta si è già da tempo attivata e farà di tutto per assicurare il necessario aiuto ai commercianti». Tra questi aiuti, anche il sostegno a dieci commercianti della tratta Solari-Loren-



Si inizia con i lavori al parco Forlanini, poi ipotesi piazza Frattini e oratorio di San Protaso

teggio a cui sono state fatte due proposte: spostare la propria attività in spazi commerciali del Comune, oppure delocalizzarsi in altri quartieri.

Critici i consiglieri di opposizione: «Parliamo di cifre ridicole

— ha detto Riccardo De Corato di Fratelli d'Italia — 1 milione di euro in tutto, che, secondo i comitati, si tradurranno in mille euro ciascuno. Sempre secondo i comitati, ci saranno altri 12mila euro per i prossimi tre anni per ciascuno dei danneggiati: una miseria, uno schiaffo in faccia. A questo punto non si appellino ai rimborsi per farci approvare in fretta il bilancio in Consiglio».

IL PIANO

LA RIQUALIFICAZIONE

La proposta è di dedicare 5 milioni all'anno per interventi che migliorino i quartieri colpiti dai disagi dei cantieri M4

LE INFORMAZIONI

La prima richiesta dei comitati è maggiore comunicazione sui lavori. Per questo arriveranno tre infopoint sui cantieri

I RIMBORSI

Un piano per restituire gli alberi persi. Mentre per i commercianti già stanziato 1 milione di euro, altrettanti previsti nel bilancio 2016

I NEGOZI

Per dieci commercianti della tratta Solari Lorenteggio sono stati messi a disposizione spazi commerciali del Comune dove trasferirsi

