



LA MAPPA DEI LAVORI PER LA M4

Il cantiere della linea 4 in corso Europa

# Lo slalom tra i cantieri nel cuore della città

Tredici cantieri pronti a partire nel cuore della città. Aprono nei prossimi giorni i lavori per le sei stazioni del metrò 4 dentro la Cerchia dei Bastioni, la fase più calda degli interventi per la nuova linea. Da maggio è prevista la chiusura di alcune strade. I commercianti chiedono incentivi per le attività gravate dai cantieri che dureranno fino al 2022.

ILARIA CARRA A PAGINA V



# M4, la mappa dello slalom tra i lavori

Dopo San Babila e largo Augusto altri 13 cantieri al via a fine febbraio. Variante da 5 milioni per diminuire i disagi. Entro luglio traffico ridotto nella Cerchia dei Navigli e nelle vie Olivetani, Mozart, Cavallotti, Europa, Vettabbia

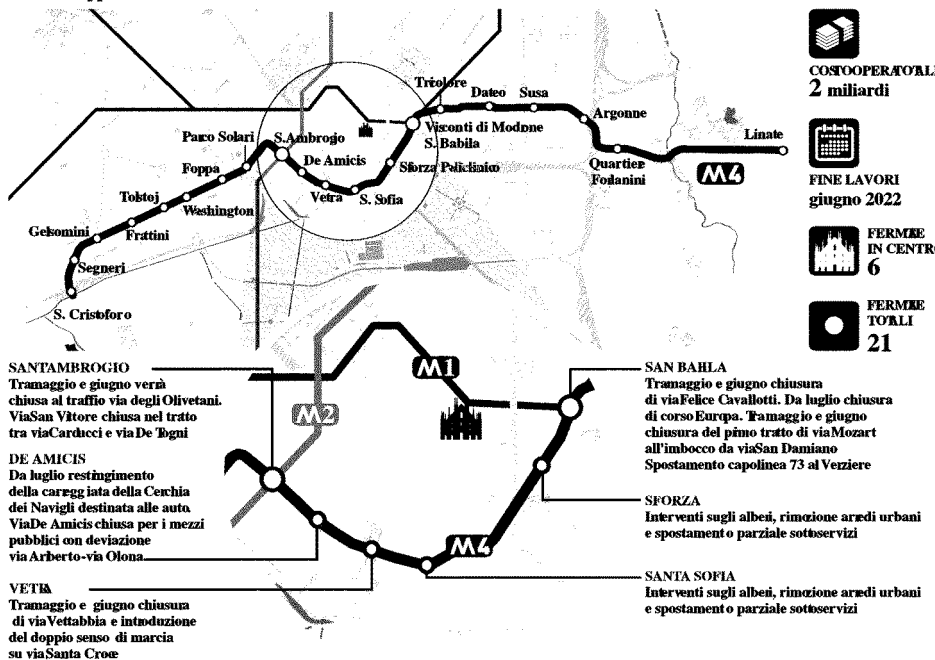
ILARIA CARRA

**T**REDICI cantieri pronti ad aprire in centro. Dopo l'avvio dei lavori preliminari nei mesi scorsi a San Babila e in largo Augusto, entra nel vivo la fase di costruzione del metrò 4 nel cuore della città. Nei prossimi giorni, gradualmente entro la fine del mese, partiranno i lavori per le sei stazioni previste dentro la Cerchia dei Bastioni — San Babila, Policlinico, Santa Sofia, Vetra, De Amicis e Sant'Ambrogio — e per i sette manufatti (una sorta di pozzi) propedeutici ai lavori, che saranno in largo Augusto, via San Damiano, via San Calimero, via Vettabbia, in Ticinese, via De Amicis e via San Vittore. I cantieri in una prima fase saranno in versione light, destinati a interventi preliminari come lo spostamento dei sottoservizi e il taglio degli alberi dove necessario. E dureranno fino al 2022, quando è previsto operativo il collegamento tra **Linete** e San Cristoforo.

La mappa dei cantieri del centro è frutto di una variante per ridurre al minimo gli impatti dei cantieri su città e cittadini. Le aree di lavoro sono state ridimensionate, è stato eliminato (e accorpato a un altro) il cantiere previsto in via Lanzone nel cortile delle Orsoline, i lavori da via Vivaio sono stati spostati su via Mozart per ridurre l'impatto sulla viabilità e salvare un platano di 30 metri — dicono Comune e Metrò 4 — e si è introdotta una modifica alla stazione di Vetra. Cambiamenti che devono essere approvati ancora dalla giunta Pisapia e che costano in tutto circa 5 milioni.

I lavori partiranno progressivamente. In una prima fase non sono previsti impatti significativi sulla viabilità, mentre tra maggio e giugno chiuderanno alcune strade. Stop al traffico in via Felice Cavallotti, in San Babila, e in un tratto di via Mozart (per il manufatto San Damiano), mentre da luglio è attesa la chiusura fino al 2022 di corso Europa. Già da maggio chiuderà al traffico anche via

M4: la mappa dei cantieri in centro



**SANTAMBROGIO**  
Tramaggio e giugno verrà chiusa al traffico via degli Olivetani. Via San Vittore chiusa nel tratto tra via Carducci e via De Togni

**DE AMICIS**  
Da luglio restringimento della carreggiata della Cerchia dei Navigli destinata alle auto. Via De Amicis chiusa per i mezzi pubblici con deviazione via Arberto-via Olona.

**VETRA**  
Tramaggio e giugno chiusura di via Vettabbia e introduzione del doppio senso di marcia su via Santa Croce

**SAN BABILA**  
Tramaggio e giugno chiusura di via Felice Cavallotti. Da luglio chiusura di corso Europa. Tramaggio e giugno chiusura del primo tratto di via Mozart all'imbocco da via San Damiano. Spostamento capolinea 73 al Verziere

**SFORZA**  
Interventi sugli alberi, rimozione arredi urbani e spostamento o parziale sottoservizi

**SANTA SOFIA**  
Interventi sugli alberi, rimozione arredi urbani e spostamento o parziale sottoservizi

- COSTO OPERA/TOGLI**  
2 miliardi
- FINE LAVORI**  
giugno 2022
- FERMIE IN CENTR**  
6
- FERMIE TORLI**  
21

## IL PROGETTO

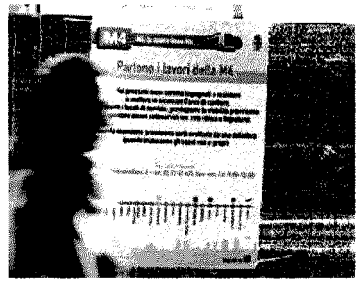
**IL TRACCIATO**  
Il metrò viaggerà tra l'aeroporto di Linete e San Cristoforo: sono 15 chilometri di tracciato per un totale di 21 stazioni. Cinque gli interscambi con altre linee del metrò e treni del Passante

**I PASSEGGERI**  
I treni del metrò 4 viaggeranno in automatico, come quelli della Lilla: nelle ore di punta passeranno ogni 90 secondi e all'anno si stima che trasporteranno 86 milioni di passeggeri

**I COSTI**  
Il costo totale dell'opera è di circa due miliardi di euro. I cantieri della linea Blu del metrò, la quinta in città, sono promessi finiti entro giugno del 2022

**I negozianti chiedono risarcimenti: "L'impatto su tanti esercizi sarà molto rilevante"**

degli Olivetani e l'isolato di via San Vittore tra via Carducci e via de Togni (per la costruzione della stazione di Sant'Ambrogio). A Vetra non si potrà più circolare su via Vettabbia, mentre su via Santa Croce verrà introdotto un doppio senso di marcia. Da luglio in avanti, per quattro anni, anche la viabilità sulla Cerchia dei Navigli subirà qualche modifica: per permettere i lavori la carreggiata destinata alle auto verrà ridotta a una, tra Sant'Ambrogio e via Visconti di Modrone, mentre la corsia dei mezzi pubblici e taxi



sarà interrotta su via De Amicis, con i bus che verranno deviati in via Ariberto per risbuca-re su via Olona. «Sulla base degli studi effettuati non ci si aspettano impatti traumatici sul traffico», ha detto il presidente di M4, Fabio Terragni. «In ogni caso ci dovremo convivere al meglio per alcuni anni — ha spiegato l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran — come sta avvenendo in mol-

te città europee. I cantieri sono un segno delle grandi città che crescono». **Confcommercio** però esprime preoccupazione e chiede per il centro gli stessi incentivi che il Comune sta studiando per gli esercizi della tratta Lorenteggio-Solari: «Con i cantieri a pieno regime — osserva Confcommercio — l'impatto sulle attività sarà particolarmente rilevante soprattutto per le aree di Sant'Ambrogio, De Amicis e San Babila».

#### LA PROTESTA CONTRO IL NUOVO PARCHEGGIO



### Residenti e commercianti in strada "Fermate i box in via Borgogna"

Protesta antibox, ieri, di cittadini e commercianti in via Borgogna. Da pochi giorni sono cominciati i lavori per la realizzazione del parcheggio sotterraneo in largo Toscanini, angolo piazza San Babila. I cittadini del centro dicono di aver presentato anche un esposto in procura contro la realizzazione del parcheggio. Secondo i residenti «i box sono superflui» vista la quantità di «parcheggi semivuoti» in una zona, come il centro storico, che è «ad alto rischio archeologico».

**IL CASO/IN TUTTA LA LINEA BLU CIRCA 600 QUELLI DA ABBATTERE E SOSTITUIRE A FINE SCAVI CON 850 PIANTE**

## Sui Bastioni 88 alberi da sacrificare. "Ma li ripianteremo"

**I** PRIMI 150 verranno piantati in questi giorni al Bosco in città, gli altri 700 verranno fatti crescere in alcune serre. È stato ribattezzato "vivaio" il piano di Comune e **Metro4** che prevede di far crescere 850 alberi in questi anni nei vivai cittadini per poi ripiantarli lungo il tracciato del metrò 4 a fine lavori, in modo che le piante, allora, saranno già grandi e floride. Circa 65 verranno rimessi in centro. In tutto si tratta di circa il 20 per cento in più di quelli tagliati: sono 550 difatti le piante abbattute nella tratta esterna — tra Argonne e Tricolore, Solari e Lorenteggio — e 88 gli alberi che andranno tagliati dentro la Cerchia dei Bastioni (dai 106 previsti nel 2013 prima delle varianti).

Oltre a questo piano vivaio, ci sono anche mille piantumazioni previste intorno al deposito (da costruire) a San Cristoforo, capolinea. In tutto, è circa di 1.900 alberi il piano di compensazione del verde per il progetto metrò 4. E si sta valutando un progetto integrato per collegare le aree verdi lungo il tracciato: Forlanini, Idroscalo e Parco delle Risaie.

Il piano alberi verrà monitorato negli anni, anche Italia Nostra promette di fare la sua parte. Sempre il verde è la motivazione che ha spinto M4 a cambiare il progetto per la stazione di Vetra. Qui, nei mesi scorsi, la Sovrintendenza aveva prescritto di tutelare gli otto olmi secolari nel parco che, in una prima versione, venivano abbattuti. Ora il progetto è stato modificato e la stazione è stata tralata. Non uno scherzo: la modifica progettuale costa circa sette milioni. Comune e M4 attendono che dalla Sovrintendenza arrivi una sorta di via libera. In ogni caso i lavori, per ora, partiranno tenendo conto del salvataggio degli olmi, se poi più in là si troverà una variante meno costosa si vedrà. Vetra non è l'unica incognita per il metrò 4. È ancora in valutazione l'ipotesi di agganciare la stazione Sforza-Policlinico della 4 alla linea

3 a Crocetta: si stanno studiando i percorsi sotterranei che in parte già esistono sotto il Policlinico, e si valutano costi e fattibilità di un nuovo tunnel che possa permettere l'interscambio tra le due linee. Non solo. Tra le incognite dei prossimi mesi c'è anche il rischio, molto concreto trattandosi del centro storico, di trovare reperti archeologici che possano rallentare i lavori. Un primo caso del resto già c'è stato: in corso Europa, all'altezza di via Cavallotti, dieci giorni fa scavando sono state ritrovate alcune rovine dell'imperatore Massimiano, III secolo. La Sovrintendenza, allertata, sta monitorando gli scavi per valutare il da farsi.

(i. c.)



**IL VERDE**  
Cartelli sul taglio degli alberi per la M4: in centro saranno 88

➔ **PER SAPERNE DI PIÙ**  
[www.metro4milano.it](http://www.metro4milano.it)  
[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it)