

Metrò 4, il cantiere invaderà il centro per cinque anni

> Da San Babila a Sant' Ambrogio, il via dopo Expo
> La mappa dei lavori. Stop alle auto in corso Europa

La fase più calda dei lavori per il metrò 4 si avvicina. A novembre, alla chiusura dell'Expo, i cantieri interesseranno il cuore vivo della città. Sono previsti cinque anni di scavi e di disagi, inevitabili. Nella Cerchia dei Bastioni verranno aperti dodici-tredici cantieri per le sei fermate della Blu, la quinta metropolitana oggi già in costruzione tra Solari e Lorenteggio e tra Tricolore e Argonne.

Le nuove stazioni in centro sono sei: San Babila, Sforza Policlinico, Santa Sofia, Vetra, De Amicis e Sant' Ambrogio. Ma i cantieri sono il doppio, perché servono anche i pozzi necessari per i lavori. Gli scavi veri e propri partiranno dalla

prossima primavera. Tra i nodi più sensibili rientra San Babila: corso Europa sarà chiuso per cinque anni e i lavori si sovrapporranno a quelli per il parcheggio sotterraneo di via Borgogna. Per la viabilità l'incognita principale da sciogliere è la Cerchia dei Navigli: è possibile che per cinque anni sulla circonvallazione interna ci sarà solo un senso di marcia percorribile, con il Comune che dovrà decidere a chi destinarlo, se solo ai mezzi pubblici o anche alle auto private. Secondo Palazzo Marino l'impatto sul verde in centro sarà meno rilevante: sono alcune decine, al momento, gli alberi che andranno abbattuti.

ILARIA CARRA ALLE PAGINE II E III

La viabilità

M4, caos annunciato per i cantieri in centro a novembre via ai lavori

Da San Babila a Sant' Ambrogio, intere strade chiuse per cinque anni
Per la circonvallazione interna riduzione a un'unica corsia di marcia

ILARIA CARRA

PARTIRÀ a novembre, alla chiusura dell'Expo, la fase più calda per la costruzione del metrò 4. I lavori interesseranno il cuore vivo della città. Sono previsti cinque anni di scavi e di disagi, inevitabili. Nella Cerchia dei Bastioni verranno aperti dodici-tredici cantieri per le sei fermate centrali

della Blu, la quinta metropolitana già in costruzione tra Solari e Lorenteggio e Tricolore e Argonne.

IL TRACCIATO

Le nuove stazioni in centro sono sei: San Babila, Sforza Policlinico, Santa Sofia, Vetra, De Amicis e Sant' Ambrogio. Ma i cantieri sono il doppio, perché



tra una fermata e l'altra serve il cosiddetto "manufatto", una sorta di pozzo necessario per i lavori. Così, ci saranno recinzioni anche in via Vivaio all'angolo con corso Monforte, in largo Augusto e in via San Vittore verso l'ospedale San Giuseppe. È la fase di lavori più delicata. Perché qui il metrò 4 — in tutto 15 chilometri da Linate a San Cristoforo — attraversa il cuore della città. Il piano è di terminare tutto nel 2021 e aprire la linea nel 2022. A novembre si inizia con la pulizia superficiale delle aree, il taglio degli alberi, le bonifiche. Gli scavi veri e propri partiranno dalla prossima primavera.

IL NODO DI SAN BABILA

Sarà uno degli interventi più complicati. Qui è previsto l'interscambio con la linea Rossa. Il cantiere impatterà sul lato corso Europa-via Borgogna. Corso Europa resterà chiuso per cinque anni, ed è possibile che come viabilità alternativa l'amministrazione trasformi via Durini in strada a doppio senso di marcia, ma i cambiamenti sono ancora oggetto di studio. Criticità forti sono previste su via Borgogna, anche per la concomitanza con un altro cantiere simultaneo per il parcheggio sotterraneo (eredità ancora del piano parcheggi dell'ex sindaco Albertini) che a differenza di tanti altri silos in centro è uno dei pochi a non essere stato stralciato dalla giunta Pisapia. Verrà realizzato in dimensioni ridotte (133 posti contro i 474 previsti), ma la sovrapposizione dei due cantieri provocherà inevitabilmente disagi con via Borgogna che verrà molto ristretta (se non chiusa, ancora non si sa). C'è chi è già sul piede di guerra. Come Brian & Berry building, il megastore di dodici piani di lusso all'angolo con via Durini che ha inaugurato un anno e mezzo fa e che non vede di buon occhio un doppio cantiere all'ingresso, per cinque anni. Tanto che per cercare di opporsi si dice che abbia già intrapreso le vie legali per provare a bloccare almeno i box.

LA CIRCONVALLAZIONE INTERNA

In centro il tracciato del metrò 4 segue orientativamente

LE TAPPE

L'AVVIO

Il via ai lavori fuori dal centro è stato a fine 2014. Ma i veri scavi sono partiti soltanto a gennaio del 2015. La prima tratta terminata è quella tra Linate e Forlanini quartiere

LA TRATTA CENTRALE

I lavori preliminari per le sei stazioni del centro storico, da San Babila a Sant'Ambrogio, partiranno a novembre. In primavera i primi scavi

L'APERTURA

La fine dei lavori è prevista nel 2021, mentre l'intera tratta verrà messa in esercizio nell'estate del 2002. In centro i cantieri dureranno cinque anni

la Cerchia dei Navigli, dal Policlinico alla fine di via De Amicis. L'incognita principale al momento è legata alla viabilità della circoscrizione. Perché se il progetto originario garantiva una corsia per senso di marcia durante tutti i lavori, oggi i costruttori guidati da Impregilo non sono più in grado di assicurare la doppia percorribilità su cui Palazzo Marino insiste. Così, è molto probabile che il Comune debba decidere se per cinque anni lasciare l'unico senso

I LUOGHI

PIAZZA VETRA

È una delle fermate del nuovo metrò, la stazione sarà all'interno del Parco delle Basiliche e la sua costruzione comporterà la riduzione dello spazio di parco disponibile al pubblico



SANTA SOFIA

L'incrocio con corso Italia è uno dei punti in cui sarà aperto il cantiere per la costruzione della relativa stazione: la viabilità dovrà essere radicalmente modificata



POLICLINICO

La fermata è prevista proprio di fronte all'ospedale, sul lato della rampa del parcheggio interrato dell'università Statale: i tecnici puntano a garantire un accesso agevole al pronto soccorso

LARGO AUGUSTO

La Colonna al Verziere, il monumento in largo Augusto, proprio in mezzo al cantiere, sarà impacchettata o spostata. È sicuro il trasloco de L'uomo della Luce davanti a Palazzo Isimbardi



Dalla primavera gli sbancamenti: uno sarà davanti al Policlinico, da spostare due monumenti, anche via San Vittore bloccata

di marcia percorribile ai mezzi pubblici e taxi o alle auto private. In ogni caso sulla la Cerchia dei Navigli ci sono tre punti ritenuti più critici di altri per conciliare viabilità e lavori. Due sono su via De Amicis, uno di fianco a Porta Ticinese (dove c'è il To-

IL SALOTTO

Il lato di piazza San Babila che sarà interessato dai cantieri per la fermata della M4. I disagi sono assicurati per cinque anni anche per la prevista costruzione di un parcheggio sotterraneo.



dos a Cuba) e l'altro all'angolo con corso Genova mentre il terzo è in Sant' Ambrogio all'angolo con via San Vittore, che almeno per un tratto (da definire) dovrà essere chiusa per cinque anni (verso via Carducci). Un altro nodo complicato è la stazione del Policlinico, dove va garantito l'accesso all'ospedale e al pronto soccorso.

ALBERI E MONUMENTI

Al momento l'impatto sul verde in centro è più ridotto rispetto alle zone del Lorenteggio e dell'asse Tricolore-Argonne (dove sono stati abbattuti già oltre 400 alberi). Qui, nel cuore di Milano, per ora si ragiona sul sacrificio di alcune decine di piante. La sovrintendenza è al lavoro con sopralluoghi, il centro è pieno di monumenti ed edifici di pregio. Di sicuro da tutelare c'è la Colonna al Verziere, in largo Augusto, proprio in mezzo al cantiere. Verrà impacchettata o, chissà, spostata. Mentre è sicuro il trasloco de L'uomo della Luce davanti a Palazzo Isimbardi.

PER SAPERNE DI PIÙ

www.comune.milano.it
www.metro4milano.it

RESTANO I RITARDI SOLO PER QUELLA DI CITYLIFE

Fissate le date per l'inaugurazione delle ultime stazioni della linea Lilla

GERUSALEMME sarà la prima stazione dell'ultima tranche del metrò 5 a essere aperta, già entro settembre, perché è praticamente terminata. Per l'apertura il Comune sta valutando il week end del 26 e 27 settembre. Per la fermata di Monumentale si dovrà attendere invece ottobre: è possibile che la nuova stazione apra a cavallo del 10 e 11 ottobre, anche se Palazzo Marino non esclude di fare il primo viaggio qui davanti al Cimitero il week end successivo. L'apertura delle due fermate avverrà comunque nei tempi prestabiliti (salvo sorprese nei collaudi), con la fine di ottobre come scadenza ultima. È più in salita invece la strada di Tre Torri, l'ultima fermata che dovrebbe completare la linea Lilla che già viaggia da Bignami a San Siro. La stazione si trova proprio dentro al cantiere di Citylife, dove i lavori hanno sfiorato le tabelle di marcia e non dovrebbero finire prima del 2017. A Citylife, si racconta, stanno facendo di tutto per accelerare i tempi e trovare una soluzione per permettere l'entrata e l'uscita dei passeggeri da un'area di cantiere.

(i. c.)



La stazione Tre Torri della linea 5, all'interno di Citylife, è pronta ma sono in ritardo i lavori per il grattacielo

M4: la mappa dei cantieri in centro



Tracciato
Linate-San Cristoforo



Costo opera totale
2 miliardi



Fermate totali
21



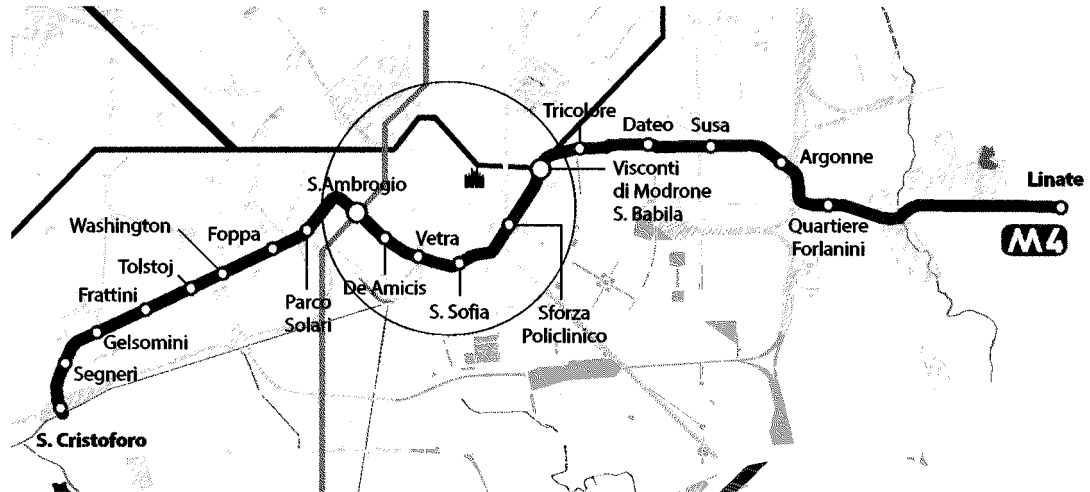
Lunghezza totale
15 chilometri



Fine lavori opera
giugno 2022



Fermate in centro
6



LAVORI IN CENTRO

(da San Babila a Sant'Ambrogio)



Partenza interventi preliminari
novembre 2015



Partenza scavi
primavera 2016



Durata lavori
5 anni

I CANTIERI

Piazza Sant'Ambrogio
Cantiere all'incrocio con via Carducci

Via De Amicis
Lavori per la stazione nel parco della Resistenza Partigiana

Piazza Vetra
Lavori per la stazione nel Parco delle Basiliche

Via Santa Sofia
Cantiere all'incrocio con corso Italia

Via Sforza
Cantiere di fronte al Policlinico, lato rampa parcheggio interrato università Statale

Piazza San Babila
Cantiere lato corso Europa (ex Mc Donald's)

cartina