

IL CANTIERE

In via Ariberto
zona senza auto
per gli studenti

.....
Marciapiede allargato
e bus "rallentati"

SERVIZIO A PAGINA IV

M4, zona car free e studenti al sicuro dai cantieri

Via Ariberto, realizzato anche un marciapiede più largo per evitare problemi al passaggio della 94

LUCA DE VITO

UN MARCIAPIEDE più largo e una zona "car free". È questa la risposta che arriva dal Comune e dalla società M&I per quanto riguarda il problema delle scuole di via Ariberto e via Ausonio e il nuovo percorso del bus 94. Proprio in quelle strade, infatti, è previsto il passaggio della linea deviata dal suo percorso ordinario a causa dei lavori per il cantiere della M4 in via De Amicis. Gli autobus in direzione Cadorna, adesso, svoltano prima in corso Genova e poi in via Ariberto. Un nuovo tragitto che però, se da una parte mantiene attiva una linea molto frequentata, dall'altra rischia di diventare un elemento di pericolo: sulla via infatti ci sono due scuole e ogni giorno sono piene di bambini e ragazzi. La soluzione, però, è stata tro-

vata: adesso sono stati allargati i marciapiedi, poi quando apriranno le scuole verrà organizzata con i vigili una zona "car free". All'orario di ingresso e di uscita dalla scuola — per circa mezz'ora — non potranno passare le auto, mentre potrà transitare l'autobus della linea 94. Questo però passerà molto lentamente e verrà "accompagnato" dagli agenti della polizia municipale che avranno il compito di controllare che tutta proceda senza intoppi. «Una soluzione che ha l'obiettivo di dare sicurezza a famiglie e studenti — spiega Fabio Arrigoni, presidente del Municipio 1 — Sul marciapiede verranno anche messe delle transenne».

Quella di via Ariberto è una soluzione temporanea che verrà messa alla prova del traffico nelle prossime settimane del grande rientro

L'autobus deviato a causa dei lavori di scavo procederà lentamente e sarà controllato dai vigili

dalle vacanze e dalla riapertura delle scuole. Ma non è quello l'unico nodo critico legato alla presenza dei lavori per la M4. Già prima di agosto, con l'apertura dei primi cantieri lungo la cerchia dei navigli, si formavano lunghe code di au-



to in piazza Resistenza Partigiana e all'incrocio con corso di Porta Ticinese. «Per quanto riguarda questi due incroci — ha aggiunto Arrigoni — abbiamo chiesto che si possa rivedere la durata dei tempi semaforici in favore di chi viaggia sulla cerchia. Anche solo pochi secondi di verde in più potrebbero ridurre radicalmente il traffico in quelle vie». L'unica controindicazione è che in questo modo si rallenterebbero i tram che viaggiano sulla direttrice nord sud: «Ma sappiamo bene che questo sarà un periodo di disagi per tutti», conclude Arrigoni.

IPUNTI

LA LINEA

Il nuovo percorso della 94 prevede il passaggio in via Ariberto, una zona molto frequentata da bambini e ragazzi che frequentano le scuole

LA SOLUZIONE

Per evitare problemi è stato allargato il marciapiede e durante gli orari di apertura delle scuole verrà istituita una zona "car free"

GLI INCROCI

Problemi di traffico sono previsti anche in piazza Resistenza Partigiana e all'incrocio con corso di Porta Ticinese. Si studia di aumentare la durata del verde



IL MARCIAPIEDE
Servirà alla sicurezza degli studenti all'entrata e uscita da scuola

