

ADDIO PIAZZA

La M4 è in San Babila, saranno 5 anni di caos

Domani arrivano in pieno centro i lavori della metro blu stravolta la viabilità. Malumori anche in Sant'Ambrogio

..... Simona Romanò

La M4 avanza verso il centro: da domani, con l'apertura dei cantieri per le stazioni San Babila e Washington-Bolivar, si faranno davvero i conti con i disagi, mentre si scatenano nuove polemiche per gli scavi iniziati in via Sforza e zona San Vittore.

Si entra nel vivo dei lavori per la futura linea blu, con il cuore della città a soqquadro e il Comune che annuncia una capillare campagna informativa partendo dai volantini porta a porta. Domani arrivano le transenne nella centralissima San Babila e da giovedì lo stop ai veicoli sarà totale: la piazza sarà chiusa al traffico per cinque anni e nessuno potrà transitare dai corsi Venezia, Matteotti, Monforte (info metro4.milano.it). Modificheranno i tragitti anche

i mezzi di superficie a partire dalla 54. Da sabato toccherà poi a via Foppa, off limits tra Bolivar e Washington. Sarà caos.

Intanto, proseguono fra i malumori le ruspe da Sforza a Sant'Ambrogio, passando da Vetra e De Amicis dove da mercoledì sarà bloccato un altro tratto. All'attacco il rieleto presidente del Municipio 1 Fabio Arrigoni, che s'insedierà oggi: «Incentiviamo la comunicazione e il confronto con i milanesi. Il tracciato della M4 è stato disegnato 12 anni fa, approvato lentamente e, nel frattempo, Milano è cambiata». Per Arrigoni «l'esigenza prioritaria è la questione di una congiunzione M4-M3 al Policlinico senza dover risalire in strada». Gli esperti valutano un tunnel nei sotterranei dell'ospedale, ma ancora nulla di fatto. Gran-



de attenzione per zona San Vittore, «dove vi sono luoghi attrattivi, ma anche l'ospedale San Giuseppe, che necessita di percorsi sempre liberi per le ambulanze» e di una navetta da Cadorna.

Il piano anti-disagi di Zona 1 prevede la definizione, da subito, dei nuovi percorsi dei bus. La 94, ad esempio, potrebbe essere dirottata sui Bastioni. Cresce la preoccupazione per il futuro dei commercianti, per i quali Arrigoni «invita a rafforzare gli incentivi oltre i 10-15mila euro». Si pensa «alle esenzioni da imposte e a forme di pubblicità gratuite anche attraverso i social».

riproduzione riservata ®



CAMBIA TUTTO

Una veduta aerea del cantiere della metropolitana blu in largo Toscanini. Domani le transenne arrivano in piazza San Babila, dove da giovedì i veicoli non potranno più passare