

# Troppi disagi per i cantieri della M4 E il Comune cambia ancora viabilità

*Le modifiche nel centro storico della città operative entro un mese*

di FABIO FLORINDI

- MILANO -

IL COMUNE corre ai ripari per mitigare i disagi causati dai cantieri della M4 in centro città e dà il via a un piano per la viabilità. La zona interessata è quella della Cerchia dei Navigli, in particolare all'altezza di piazza Resistenza Partigiana.

L'obiettivo è scaricare dai passaggi di auto, moto, furgoni e camion le vie Carducci, De Amicis e Molino delle Armi, inducendo i veicoli a percorrere la circonvallazione più esterna rispetto ai Bastioni. Il piano, inoltre, facilita il deflusso delle auto private dalle vie della "Milano Romana" (Nirone, Luini, Lanzone, Ansperto, Santa Valeria, Camminadella), attraverso corso Magenta, verso l'esterno, diminuendo la congestione nel centro e favorendo i mezzi pubblici e le due ruote.

L'assessore comunale alla Mobilità e all'Ambiente, Marco Granelli, spiega che «da alcuni giorni, con la riapertura delle scuole, la mobilità dell'area è in sofferenza». Palazzo Marino è «interventato con alcuni correttivi per favorire lo spostamento dei flussi di traffico verso l'esterno della città. Completeremo il piano con provvedimenti che diverranno operativi nel corso di 3-4 settimane».

**VERRÀ** riaperta al traffico via Luini verso corso Magenta, con riposizionamento del semaforo, decongestionando così via Nirone. Avviati anche i provvedimenti per dare diritto di accesso alle moto alla ztl di via Mazzini in entrambe le direzioni, a seguito della chiusura di piazza San Babila.

Da ieri sono stati modificati i tempi semaforici dell'incrocio di largo d'Ancona per favorire la direzione dal centro verso la periferia, quelli dell'incrocio di via Mellerio/Carducci per favorire l'uscita dell'autobus 58, scoraggiando invece la direttrice sud di via Carducci che porta traffico e congestione sulla Cerchia dei Navigli. In settimana sarà modificato anche il tempo del semaforo dell'incrocio corso di Porta Ticinese/via Molino delle Armi per favorire il transito dei

## L'OBIETTIVO

SCARICARE IL TRAFFICO  
DALLA CERCHIA DEI NAVIGLI  
VERSO L'ESTERNO



**PROBLEMI**  
Pensionata  
cerca di districarsi  
fra i lavori  
in corso per  
il nuovo metro

veicoli provenienti da via De Amicis e alleggerire piazza Resistenza Partigiana.

Alcune misure sono specificamente finalizzate a mettere in sicurezza gli attraversamenti delle aree di cantiere da parte dei pedoni e delle biciclette in via Cesare Correnti.

**CHIDA SUD** deve entrare in centro nella "Milano Romana" potrà invece immettersi in via Ariberto, via Olona e fare un tratto di via de Amicis verso nord per poi svoltare subito a destra in via S. Vittore e di lì in via Lanzone. Per questo sarà tolta la corsia preferenziale nel tratto di via De Amicis tra via Olona e via San Vittore. Sempre per quest'area è stato avviato uno studio per la riqualificazione e la messa in sicurezza definitiva dell'incrocio di largo Carrobbio.

Infine si stanno individuando nuove aree per la posa degli stalli del bike sharing in sostituzione delle postazioni che è stato necessario togliere per la presenza dei cantieri. Per aiutare automobilisti e motociclisti a individuare le strade da percorrere in alternativa alla Cerchia dei Navigli in questi giorni sono presenti pattuglie della Polizia locale.

## LE VIE

TRA LE STRADE INTERESSATE  
VIA CARDUCCI, DE AMICIS  
MAZZINI E MOLINO DELLE ARMI

La **Confcommercio milanese**, con il suo presidente **Simone Paolo Biongiardini**, invita a valutare le modifiche «anche rispetto alle grandi difficoltà delle attività commerciali presenti vicino ai cantieri della metropolitana». Perché «le misure decise potranno avere effetti positivi per la viabilità, ma bisogna fare attenzione a non isolare ulteriormente le attività commerciali».

**LA CONFCOMMERCIO**  
«Bisogna fare attenzione  
a non isolare ulteriormente  
le attività commerciali»

