

L'ASSEMBLEA DEI RESIDENTI

Rientro dalle ferie tra i maxi-cantieri Appello a M4: più informazioni

di Paola D'Amico

Partono oggi i disagi e le deviazioni alla mobilità lungo l'asse della linea «blu» del metrò in centro. Questa sera, al Municipio 1, incontro aperto ai cittadini con gli assessori Marco Granelli e Cristina Tajani, per fare il punto sui cantieri aperti e quelli in programma. Obiettivi: garantire un'informazione capillare e avviare la progettazione partecipata della città.

a pagina 2

Lavori M4, imbuto al traffico. Assemblea con i residenti

Da oggi deviazioni e disagi sull'asse del metrò «blu», stasera incontro al Municipio 1: «Più informazione»

Da oggi per un anno esatto la via Vettabbia resterà chiusa al traffico. È una strada piccola ma strategica per il traffico proveniente dalla cerchia esterna, da viale Gian Galeazzo, diretto a quella più interna, e cioè via Molino delle Armi attraverso via Calatafimi. Per garantire il collegamento, la via Santa Croce, oggi a senso unico in direzione periferia, diventa temporaneamente a doppio senso. Questo però non impedirà l'effetto collo di bottiglia. La promessa di **M4** è di coprire appena sarà possibile lo scavo necessario per la realizzazione di uno dei sette manufatti della tratta Centro storico, che invaderà anche una parte della carreggiata della cerchia interna. Per regolare il traffico in quest'area d'intervento è stata introdotta una nuova semaforizzazione. Rimangono garantiti l'accesso e il parcheggio delle ambulanze della Croce Bianca di via Vettabbia e, naturalmente, l'accesso alle proprietà private.

Stasera nell'aula consiliare del Municipio 1, gli assessori all'Ambiente Elena Grandi e all'Urbanistica Mattia Abdu terranno il primo incontro aperto ai cittadini, dopo la pausa estiva, presenti il presidente di M4 Fabio Terragni e gli assessori Marco Granelli e

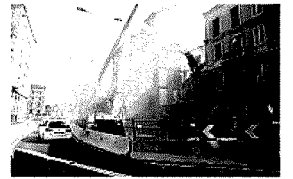
l'assessore Cristina Tajani. Il focus prenderà in esame i cantieri aperti e quelli, come i manufatti San Calimero, le stazioni Santa Sofia, Vetra e San Calimero, che apriranno a breve. L'avvio della cantierizzazione pesante è alle porte e per questo «è necessaria una informazione continua e capillare — chiarisce Grandi —. Ma soprattutto vogliamo da subito affrontare il tema della progettazione partecipata delle porzioni di città interessate dai cantieri». In via San Vincenzo fino all'incrocio con via Ariberto fino al 5 settembre sarà vietata la sosta. Sono in corso i lavori per la messa in sicurezza dell'area delle scuole, poiché lì è stato deviato il bus della linea 94 Atm.

Tra le richieste del Municipio 1 a **M4** c'è anche l'installazione di un'illuminazione adeguata a rendere più sicuri i passaggi pedonali, in prossimità delle cesate addossate agli stabili. Sulle tratte esterne: sono già state fatte le gettate di **calcestruzzo** per realizzare i solettoni di fondo nelle stazioni Argonne e Susa. Lavori che non devono interrompersi e che dunque, come accadrà anche in centro, proseguono giorno e notte. Avanza anche la tratta Ovest M4, dove in piazza Frattini prima di Ferra-

gosto si sono conclusi la posa dell'armatura del solettone di fondo (struttura su cui poggia tutta la stazione) e il getto di calcestruzzo.

Paola D'Amico

© RIPRODUZIONE RISERVATA



12

I mesi

di chiusura della via Vettabbia programmati da M4 per la costruzione del nuovo metrò. Via Santa Croce diventa a doppio senso di marcia

Le ruspe

La riqualificazione dell'edificio in via De Amicis 31 andrà in parallelo con i cantieri della fermata per la M4

