

SAN BABILA E WASHINGTON

M4, cambia la viabilità

I lavori della linea M4 del metrò entrano in una delle fasi più delicate: al via la cantierizzazione «pesante» del centro. Da martedì cambia

la viabilità in piazza San Babila e in prossimità della fermata Washington-Bolivar. Disagi anche in zona De Amicis.

a pagina 6

San Babila e Washington-Bolivar Cambia la viabilità per i lavori M4

Da martedì via ai cantieri più ingombranti in centro. Disagi in De Amicis

Da martedì la città comincerà a fare davvero i conti con la M4. I lavori per la metropolitana si allargano in centro, a partire dall'allestimento del cantiere per la realizzazione della stazione San Babila. Ai meno giovani torneranno alla memoria immagini in bianco e nero degli scavi pionieristici della prima linea sotterranea. Ma mezzo secolo più tardi, i disagi alla circolazione saranno decisamente maggiori e, prima ancora di partire, i lavori hanno già scatenato polemiche e contenziosi.

Il cantiere si estenderà tra largo Toscanini e corso Monforte: per un paio di giorni moto, biciclette e taxi potranno circolare in direzione corso Venezia e corso Europa, ma da giovedì 30, fino alla fine dei lavori (2022), nessun veicolo potrà più transitare. Resterà percorribile soltanto l'itinerario corso Venezia-corso Matteotti. Il posteggio taxi di piazza San Babila verrà spostato in corso Monforte e gli autobus della linea 54, in direzione Duomo, dovranno svoltare da corso Monforte in via Visconti di Modrone, largo Augusto, via Verziere, via Larga, via Baracchini. Le linee sostitutive notturne M1 ed M3 percorreranno via San Damiano, via Visconti di Modrone, largo Augusto, via Durini e corso Europa.

Il Comune ha programmato una campagna di informazione dei cittadini che prevede, a partire da domani, la distribuzione di volantini in zona San Babila, messaggi sui pannelli variabili stradali e sui rotor delle edicole, video sugli schermi del circuito delle metropolitane e delle isole digitali, spot radiofonici e una new-

21

Il numero delle stazioni metropolitane della linea 4. La «blu» sarà lunga 15 chilometri con capolinea San Cristoforo a Ovest della città e Linea 8 Aeroporto a Est. Si tratta di un metrò, leggero e automatizzato, che trasporterà 24 mila passeggeri all'ora in ognuna delle due direzioni. Capacità: 600 passeggeri per convoglio; velocità commerciale: 30 chilometri orari; velocità massima: 80 chilometri orari. Saranno 40 i veicoli in esercizio nell'ora di punta (più altri sette veicoli di scorta). M4 spa è una società di Comune (66,67%), Salini-Impregilo (9,67%), Ansaldo (9,67%), Ansaldo (5,33%), Ansaldo Breda (5,33%), Atm (2,33%) e Sirti (1%)



Gli scavi Ruspe in azione lungo corso Europa. Da martedì, cambi di viabilità in piazza San Babila

sletter inviata agli iscritti alla mailing list di Palazzo Marino.

Nel frattempo i lavori per la linea blu avanzano anche nella tratta ovest. Per la realizzazione della stazione De Amicis, da mercoledì 29 verrà chiuso al traffico per due mesi il tratto di via San Vincenzo compreso tra via De Amicis e via Sapeto, oltre al piazzale di fronte alla farmacia di piazza

Resistenza Partigiana. Sarà comunque possibile accedere a via San Vincenzo da via Sapeto: verrà infatti mantenuta inalterata la percorrenza verso via Ariberto, ma sarà limitata nel tratto tra via Sapeto e piazza Resistenza Partigiana, a seconda dell'avanzamento del cantiere. Anche il traffico pedonale lungo la via sarà regolato.



Disagi anche in via Foppa, dove il 2 luglio inizierà lo spostamento dei collettori fognari e verrà avviato il cantiere per la stazione Washington-Bolivar. Fino alla fine dei lavori, dunque, via Foppa verrà chiusa tra piazza Bolivar e via Washington (sia la piazza che via Washington rimarranno percorribili). Da piazza Bolivar non sarà più possibile svoltare a sinistra in direzione Lorenteggio. In luglio e agosto, inoltre, un tratto di viale Misurata sarà ridotto a una sola corsia, comunque percorribile in entrambe le direzioni.

Verranno deviate le linee autobus 50 e 61. La 50 in direzione centro manterrà il percorso fino a piazza Bolivar, poi svolterà in viale Misurata fino a piazza Tripoli, quindi raggiungerà Cairoli lungo l'itinerario parallelo di via Foppa (via Costanza, Egadi, Lipari, Porta Vercellina - Boccaccio). In direzione opposta, invece, i bus seguiranno lo stesso percorso della linea 58 fino a piazza Tripoli, quindi svolteranno in viale Misurata e da piazza Bolivar riprenderanno il percorso attuale. La linea 61 invece circolerà solo tra piazza Napoli e Largo Murani. Per Lorenteggio si dovrà cambiare con 50 e 58 in via Costanza e con il 14 in piazza Napoli.

Giampiero Rossi

L'informazione

Il Comune prevede volantini, messaggi sui pannelli stradali, video e una newsletter

La scheda

● Da martedì 28, l'avvio dei lavori per la M4 in piazza San Babila: comporterà modifiche alla viabilità nella zona, lo spostamento del posteggio dei taxi, cambiamenti nella circolazione degli autobus e anche a quella pedonale, per la chiusura della piazza

● Tra i prossimi 29 giugno e 2 luglio partiranno anche i cantieri Ovest della linea blu, con modifiche della circolazione in via De Amicis e dintorni, e tra via Foppa, via Washington e piazza Bolivar