

RINNOVATA PIAZZA FRATTINI



Linea blu Il cantiere in piazza Frattini

M4, ritirata dei cantieri nella tratta Ovest

a pagina 5

Tratta Ovest M4, ritirata dei cantieri Parte il restyling di piazza Frattini

Da giugno liberate le prime aree di scavo anche sull'asse Lorenteggio. Il piano verso il 2024

L'assessore

Censi (Mobilità):

«Sappiamo dei disagi
che i lavori provocano
Ma la meta è vicina»

C'è vita anche a Ovest, lungo i cantieri della linea 4. A giugno la società che sta realizzando la «blu» inizierà a liberare le prime aree di scavo, che passeranno poi alla fase di restyling. In piazza Frattini, per esempio, dove è previsto il restringimento delle attuali superfici di cantiere, l'ampliamento a due metri del passaggio pedonale e il ripristino della pavimentazione tradizionale. Poi subentrerà il Comune coi lavori sull'anello dei marciapiedi che termineranno a giugno dell'anno prossimo. La metropolitana cambierà il volto dei quartieri attraversati e piazza Frattini uscirà dai cantieri totalmente trasformata, con 107 alberi, i dehors, uno spazio eventi, i tavoli da ping pong, le aree giochi al centro e la pista ciclabile intorno.

L'«operazione pulizia» è già partita dall'altra parte della città: via i primi cantieri

dalle strade, via Argonne e piazzale Susa liberati prima dell'estate, anche piazza Tricolore destinata in autunno a tornare alla quasi normalità. Il piano di avanzamento della linea 4 ha già aggiornato il cronoprogramma sulla tratta Est (Linate-San Babila, appunto) e ora rivede le tappe anche a Ovest, l'asse che collega la stazione Solari al capolinea San Cristoforo (poi c'è la tratta San Babila-Sant'Ambrogio: in totale sono 15,2 chilometri di gallerie e 21 fermate dall'aeroporto a piazza Tirana).

Anche i lavori nella futura stazione Gelsomini si avviano così a conclusione, con la riconsegna parziale delle prime aree a ottobre di quest'anno e con l'apertura al traffico di via Lorenteggio. Intorno alla fermata Foppa-California un tratto di marciapiede sarà riaperto a settembre, mentre a marzo dell'anno prossimo saranno pronti gli altri tratti di strada e la ciclabile. A San Cristoforo il cantiere per la nuova passerella s'aprirà entro l'estate, per il lato di piazza Tirana bisognerà aspettare invece la fine dell'anno. Fermata Coni Zugna (Solari), infine, dove i cantieri resteranno invariati

per tutto il 2022 e nella prima metà del 2023. A partire dall'inizio dell'anno prossimo saranno però progressivamente riconsegnati i marciapiedi e le corsie ciclabili di via Foppa e ripristinata la viabilità in entrambe le corsie di marcia.

«Abbiamo incontrato i cittadini del Municipio 6 per presentare la progressione dei lavori nel loro territorio», racconta l'assessora alla Mobilità Arianna Censi: «Sappiamo che questi interventi inevitabilmente provocano disagi, e ringraziamo i residenti per la pazienza, ma siamo sempre più vicini alla meta. La nuova metropolitana offrirà un servizio eccezionale alle aree che attraversa e nello stesso tempo il lavoro sulle riqualificazioni delle aree interessate dai cantieri restituirà spazi più vivibili ai cittadini».

Andrea Senesi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 46 %

I tempi

● L'operazione di liberazione dagli scavi della M4 è partita da Est: in via Argonne e piazzale Susa le cesate saranno tolte prima dell'estate

● Anche a Ovest qualcosa si muove:

a giugno in piazza Frattini è previsto il restringimento del cantiere e l'ampliamento del passaggio pedonale

● Intorno alla stazione Gelsomini i lavori sono quasi conclusi, a ottobre apre via Lorenteggio



L'intervento
Piazza Frattini dopo il primo arretramento dei cantieri, futura fermata della linea M4 tra Gelsomini e Tolstoj. Sopra il rendering del progetto di restyling che prevede 107 alberi e 400 metri di piste ciclabili con attraversamenti rialzati, aree cani e una zona per eventi