

LAVORI IN CORSO

Allarme commercio
Con M4 affari a picco

servizio → a pagina 34

Il sopralluogo della Commissione
Commercianti denunciano
«Con M4 affari dimezzati»

Disagi per i lavori della Blu. De Pasquale (Fi): «Serve più chiarezza»

BENEDETTA VITETTA

■ Da ormai tre anni convivono con i cantieri della futura linea Blu della metropolitana milanese, la M4, con la polvere e i rumori costanti che iniziano di buon'ora la mattina e proseguono incessantemente fino a sera. Sono molti i disagi che cittadini e commercianti - che denunciano un calo del fatturato fino al 50% - stanno subendo da troppo tempo. Cosa vorrebbero? Più comunicazione da parte dell'Amministrazione sulla tempistica dei lavori e più sostegni economici per fare andar avanti le loro attività.

Queste, in sintesi, alcune delle problematiche emerse ieri mattina durante il sopralluogo della Commissione Consiliare Congiunta Mobilità, Trasporti, Politiche Ambientali, Protezione Civile, Animali e Verde e Verifica e Controllo Enti Partecipati.

«Ritengo la nuova metropolitana 4 un'opera assolutamente fondamentale: proprio per questo serve che il Comune si impegni per limitare il più possibile i disagi a cittadini e commercianti» ha spiegato Gabriele Abbiati, consigliere comunale della Lega aggiungendo che «al

di là delle promesse, l'Amministrazione sta mancando completamente in comunicazione sui lavori. Erano quelli della partecipazione, della condivisione e dell'ascolto, ma appare evidente che sindaco e assessori, al di là di qualche sporadica manifestazione, siano completamente assenti. Tanto che cittadini e commercianti non sono informati sulla tempistica dei lavori. Il Comune spende migliaia di euro in comunicazione per farsi bello sul nulla» aggiunge l'esponente del Carroccio, «ma realizzare un sito o una pagina Facebook con gli aggiornamenti sul cronoprogramma è così difficile?».

«I commercianti e i cittadini di via San Vittore, via De Amicis e Piazza Vetra ci hanno segnalato diversi problemi che andrebbero risolti rapidamente» racconta il consigliere Carlo Monguzzi del Pd: «dagli specchi per le svolte di via San Vittore, pericolose per i pedoni alle cesate trasparenti ai lati dei cantieri di via De Amicis che evitano il senso di soffocamento avvertito da parecchie persone. E soprattutto più illuminazione più o meno dappertutto perchè la sera i pezzetti di strada che fiancheggiano i cantieri sono troppo bui».

Sulla stessa lunghezza d'onda il capogruppo di Forza Italia a Palazzo Marino, Fabrizio De Pasquale, anche egli presente al sopralluogo di ieri mattina: «I commercianti hanno fatto presente che gli strettissimi passaggi pedonali e la separazione totale dei due marciapiedi in via San Vittore hanno determinato un calo fra il 35 e il 50% degli incassi, assolutamente non coperti da finanziamenti comunali che rimborsano solo gli investimenti. Mancano le telecamere e l'illuminazione richieste da anni, e i passaggi pedonali di De Amicis e Piazza Vetra non sono illuminati e, in più, sono pieni di rifiuti. Incomplete, infine, le cesate per pubblicizzare i negozi che, comunque, sono completamente imbrattate» ha sottolineato l'azzurro, «dopo la sopralluogo effettuato la Commissione ha chiesto la modifica dei bandi e la presentazione del nuovo cronoprogramma ai residenti».

Nel frattempo, i lavori della linea Blu procedono e come ha comunicato la stessa società in una nota «anche la seconda talpa è entrata nella stazione Fratini. Ad oggi, sulla Tratta Ovest di M4, l'avanzamento complessivo delle gallerie è pari al 53 per cento».

© riproduzione riservata





La ruspa in piazza Sant'Ambrogio per i lavori della M4