

# M4 ritarda 10 mesi Ma apriranno i tratti già pronti

## E spunta una nuova stazione oltre il capolinea

di **Paola D'Amico**

**S**litta la fine dei lavori della Blu: data posticipata al 2023, con un ritardo di 10/12 mesi. Un rallentamento che sarà controbilanciato dall'apertura anticipata di più tratte: si ipotizza che nel 2021, oltre al blocco di fermate da Linate a Forlanini-Passante, possa aprire una parte della tratta Centro-San Babila. Intanto, mentre si valuta la creazione una nuova fermata al confine con Buccinasco, tra Foppa e Solari protestano i negozianti per i disagi.

alle pagine **2 e 3 Bettoni**

## Metrò Blu, in ritardo la fine dei lavori Apertura anticipata dei tratti ultimati

Slitta al 2023 la chiusura dei cantieri. La linea in funzione partendo da Est. Una mostra dei reperti storici

### Tour guidato

Mille i visitatori arrivati nel primo giorno di open day che si tiene negli scavi al Ronchetto

di **Paola D'Amico**

La metrò Blu aggiorna il cronoprogramma. La fine lavori slitta al 2023, con un ritardo di 10/12 mesi. Un ritardo che però sarà controbilanciato dall'apertura anticipata di più tratte, partendo da Est, dunque da Linate. L'ipotesi allo studio è che possa entrare in funzione, oltre al previsto blocco di fermate all'inizio del 2021 (da Linate a Forlanini-Passante ferroviario) quasi completato e dove in questi giorni si stanno montando gli impianti antincendio, una parte della tratta Centro fino a San Babila. E ciò sarà possibile, perché è già iniziato il montaggio delle grandi talpe (*tunnel boring machine* o *tbm* con diametro da 10 metri) che dovranno

scavare da piazza Tricolore al parco Solari. Entro dicembre sarà dato il via agli scavi che dovrebbero concludersi in un anno, dunque al più tardi all'inizio del 2020. Tra le ipotesi allo studio, inoltre, c'è poi quella di accelerare l'utilizzo della linea anche nel caso non tutte le stazioni fossero pronte. Come era già accaduto con la linea Lilla.

Ieri, intanto, c'è stata la prima delle due giornate di visita ai cantieri, al manufatto Ronchetto, in via Martinelli. Mille in tutto i visitatori, che hanno sfidato il caldo africano per seguire le visite guidate dell'Open day. Nel cantiere erano visibili le due *tbm* più piccole, diametro 6,50 metri, il cui montaggio è quasi terminato e che, come hanno spiegato l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli, e il presidente di M4 spa Fabio Terragni, inizieranno a scavare la tratta Ovest (San Cristoforo-Solari) a fine giugno. Si tratta in tutto di due tunnel di 3 chilometri e 200 metri l'uno, come ha

precisato Guido Mannella, presidente del Consorzio costruttori che lavora all'infrastruttura. Anche in questo caso per completare lo scavo occorrono dodici mesi. Le *tbm* lavorano 24 ore su 24 e avanzano allineate per circa 15/20 metri al giorno. Partono a distanza di 3 settimane/un mese l'una dall'altra per ragioni di sicurezza.

C'è attesa anche al Ronchetto per l'avvio della gigantesca infrastruttura che corre sotto terra. Il capolinea della Blu è a San Cristoforo-piazza Tirana. A trecento metri in linea d'aria. A dividere questa periferia dal Gallaratese c'è il Na-



viglio Grande. I tunnel passeranno sotto il corso d'acqua. E sopra a collegare i due quartieri sarà costruita una passerella ciclopedonale. C'è una bozza di progetto ma non ancora l'accordo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio. Infatti quello scorcio di naviglio è tutelato e la passerella dovrà tenere conto dell'impatto paesaggistico. E rimanendo in tema di storia, è in preparazione una mostra di tutti i reperti ritrovati durante gli scavi preparatori a San Babila, in via De

Amicis e in Sant'Ambrogio. I lavori per la nuova linea hanno portato alla luce quel che resta delle terme erculee, risalenti al secondo secolo dopo Cristo. Sono state rinvenute monete romane del primo secolo dopo Cristo. D'impatto il ritrovamento nel sottosuolo di corso Europa di una tomba del terzo secolo dopo Cristo nel quale è conservato in buono stato lo scheletro di una bambina. Suggestivo il ritrovamento in largo Augusto di una Ruvida Colonna all'interno della Colonna del Verziere che veniva utilizzata durante

la peste come altare per consentire le funzioni dalle finestre adiacenti evitando così il contatto e quindi il contagio.

Tornando al capolinea Ovest, l'assessore Granelli ha confermato i lavori per il parcheggio, che sarà il cuore di un grande hub d'interscambio. Inoltre è aperto il tavolo con Regione Lombardia per lo studio di un'ulteriore fermata, 600 metri oltre il capolinea al confine con Buccinasco, là dove i treni arrivano per entrare nel deposito e sorgerà il nuovo ospedale Santi Carlo e Paolo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Granelli**  
Allo studio un'altra fermata oltre il capolinea Ovest al confine con Buccinasco



- Tunnel conclusi: Linate - Tricolore**
- Tratta Centro: Tricolore - Parco Solari**  
Inizio scavo: dicembre 2018 / gennaio 2019  
Durata intervento: 12 mesi
- Tratta Est: San Cristoforo - Parco Solari**  
Lunghezza: 3,2 chilometri  
Inizio cantiere: fine giugno  
Termine previsto: giugno 2019



**Ipotesi apertura parziale 2021**

**Punti critici**

- Sant'Ambrogio, dovrà ampliarsi lo scavo
- De Amicis: nuove indagini archeologiche



Ho aperto un chiosco oltre al negozio **Roberto Rusconi**



Fatturato dimezzato Costretto a licenziare **Marco De Pace**



### Futuro

Le due tbm più piccole, dal diametro di 6,50 metri, il cui montaggio è quasi terminato, visibili al manufatto Ronchetto in via Martinelli. Inizieranno a scavare la tratta Ovest verso San Cristoforo-Solari a fine giugno. Si tratta di due tunnel di 3,2 chilometri l'uno realizzati in 12 mesi lavorando 24 ore su 24. Le tbm avanzano allineate per 15/20 metri al giorno e saranno fatte partire in differita di un mese (Lapresse)



**Interesse** Sono stati in tanti, ieri, a sfidare il caldo per poter osservare i macchinari e gli avanzamenti della linea blu della metropolitana (LaPresse)