

AL VIA GLI SCAVI FINO A TRICOLORE

M4, giovedì talpe al lavoro Washington, negozi in crisi

di Paola D'Amico

Giovedì, le due «talpe» da 6,36 metri di diametro dovrebbero mettersi finalmente in moto. Inizieranno a scavare i tunnel dal cantiere di calaggio Sereni, a meno 25 metri, e si fermeranno solo una volta giunte in piazza Tricolore. Intanto, nella tratta centro storico, stamattina inizia la cantierizzazione della stazione Sforza-Policlinico. Sopralluogo in Washington per evitare l'isolamento dei negozi.

a pagina 5

M4, talpe pronte al Forlanini Al via la tratta fino a Tricolore

Escavatrici in funzione da giovedì. Washington, negozianti in crisi

Mobilità

di Paola D'Amico

L'allarme

Tra via Foppa e piazza Bolivar hanno già chiuso diverse attività commerciali

Il Cipe venerdì ha dato il via libera alle talpe meccanizzate. I motori si scaldano: è iniziato il conto alla rovescia. Il 9 marzo, giovedì, le due «tbm» (*tunnel boring machine*) da 6,36 metri di diametro dovrebbero mettersi finalmente in moto. Inizieranno a scavare i due tunnel dal cantiere di calaggio Sereni al Forlanini, a meno 25 metri, e si fermeranno solo una volta giunte in piazza Tricolore.

Il primo cantiere-stazione dove riemergeranno è Argonne, a qualche centinaio di metri da Sereni. La «scatola» della futura stazione è stata completata. Sono serviti due mesi di lavoro per assemblare le strutture in cemento armato.

Intanto, nella tratta centro storico, stamattina inizia la cantierizzazione dell'ultima stazione che mancava all'appello: Sforza-Policlinico. Il cantiere in questa prima fase

delle lavorazioni si assesterà su via Francesco Sforza, lato Policlinico, e sarà dedicato allo spostamento dei sottoservizi. È garantita la circolazione su via Sforza che, passerà ad una corsia di marcia per ora solo in direzione San Babila.

Un passo avanti, per i cantieri che si trovano lungo la circonvallazione interna, anche in relazione al ritrovamento del muro in pietra e mattoni all'altezza di piazza Resistenza Partigiana. Si tratta di un manufatto d'epoca sforzesca e, conclusi i rilievi della Soprintendenza archeologica, il Comune ha deciso di optare «per il suo mantenimento a vista all'interno della futura stazione», come spiega l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli.

L'ipotesi di smontarlo e rimontarlo fuori terra, per quanto suggestiva, sarebbe stata scartata, perché indubbiamente più costosa. Ma anche conservarlo in sito implica modifiche al progetto che non sono ancora state prodotte.

Qualche nodo non semplice da sciogliere è rimasto nella tratta Ovest. In particolare in zona Washington. La cantie-

rizzazione pesante all'incrocio con via Foppa, per realizzare il manufatto Washington-Bolivar, è iniziata e rischia di intrappolare e far collassare gli ultimi negozi rimasti ancora aperti, azzerando il passaggio pedonale. Stamattina sul posto si terrà una riunione con i tecnici di M4 ed Mm e l'assessore Granelli. Si cerca una soluzione per evitare che le cesate taglino anche l'ultimo collegamento residuo — il marciapiedi — utile ai cittadini per raggiungere gli esercizi commerciali. Gli stessi, peraltro, nei giorni scorsi hanno scritto una lettera accorata alla società M4, suggerendo una soluzione.

Ad oggi, in poche decine di metri, hanno già chiuso una gelateria, una sartoria, un ne-



gozio di riparazioni edili e un negozio di vendita e assistenza apparecchiature elettriche. Resistono due parrucchieri, un negozio di viaggi e una cartoleria, nonché un centro foto e una sartoria. «Abbiamo negozi in via Washington e via Foppa adiacenti il manufatto Washington-Bolivar, praticamente circondati dall'area di cantiere. Attualmente i nostri clienti percorrono il marciapiede che collega il gruppo di negozi con l'incrocio in via Washington/via Foppa, lamentando una grande difficoltà a raggiungerci a piedi e in auto — si legge nel documento —. La cantierizzazione della fase 2 prevede la chiusura di questa unica via pedonale di accesso agli esercizi commerciali e ai condomini posti lungo questi marciapiedi. Per evitare un ulteriore danno ai pochi negozi ormai rimasti aperti vi chiediamo di valutare la possibilità di creare un collegamento pedonale tra l'incrocio via Washington/via Foppa e la fila di negozi di via Washington 105».

Senza questa nuova via di collegamento, i clienti «dovrebbero arrivare quasi in piazza Napoli per poi tornare indietro percorrendo alcune centinaia di metri a piedi».

pdamico@corriere.it

L'opera

● Da giovedì le talpe meccanizzate inizieranno a scavare la tratta della M4 tra Forlanini e piazza Tricolore

● Nel centro storico oggi inizia la cantierizzazione della stazione Sforza-Polcinico

● In zona Washington cresce la preoccupazione dei commercianti a causa dei cantieri che impediscono l'accesso ai negozi. Chiesta al Comune l'apertura di un corridoio pedonale tra via Washington e via Foppa

Il cantiere

I lavori per la linea 4 della metropolitana in via Washington mettono a rischio l'attività degli ultimi negozi rimasti aperti (LaPresse)

