

## LE LINEE DEL METRÒ

Udine-Loreto:  
lavori in galleria  
E il cantiere M4  
libera i negozi

di Sara Bettoni

Fermi i treni della linea 2 tra le stazioni Udine e Loreto. Da giovedì, via al mese di cantieri programmati nelle gallerie di Lambrate e Piola per il riammodernamento della «verde». L'intervento ha l'obiettivo di impermeabilizzare il tunnel. Il piano Atm con bus e campagne informative.

alle pagine 2 e 3

## Udine-Loreto, un mese di stop

Un tratto della Verde chiude dal 1° agosto: pronti i bus sostitutivi Partono gli avvisi a 70 aziende e uffici

di Sara Bettoni

Stop ai treni della M2 tra Udine e Loreto per un mese. Inizieranno giovedì i cantieri programmati nelle gallerie di Lambrate e Piola per il riammodernamento della linea «verde» della metropolitana, che compie 50 anni. L'intervento ha l'obiettivo di impermeabilizzare il tunnel per proteggerlo dalle infiltrazioni d'acqua. Per raggiungerlo è però necessario fermare il via vai dei mezzi sotterranei e permettere così a tecnici, operai e ingegneri di lavorare.

E i viaggiatori? Atm ha predisposto mezzi alternativi e una campagna di comunicazione per limitare i disagi dell'interruzione. La società di trasporti ha mappato tutti gli enti lungo la tratta Udine-Loreto: una settantina tra aziende, università,

ospedali e uffici che sono stati avvisati dell'avvio dei lavori e delle alternative messe a disposizione per dipendenti e utenti. Da domani, sarà anche pubblicato sui canali social dell'azienda, sul sito e trasmesso in metrò un video che racconta in breve l'intervento. Dal primo agosto, giorno dello stop, assistenti alla clientela e personale Atm aiuteranno a orientarsi i passeggeri nel tratto «bloccato», che tornerà in funzione il 1° settembre. Al posto del metrò, sarà possibile spostarsi con un bus sostitutivo che farà la spola tra Loreto e Udine, fermandosi a Piola e Lambrate. È prevista anche una navetta senza tappe intermedie tra Cascina Gobba e Loreto, per chi non ha tempo da perdere. Senza dimenticare le altre linee di superficie che già sono in servizio nel tratto inte-

ressato dai cantieri: 39, 53, 55, 56, 75 81 e la circolare 90/91. I treni del metrò continueranno a viaggiare normalmente, secondo l'orario estivo, tra Udine e Cologno Nord/Gessate e tra Loreto e piazza Abbiategrasso/Assago Forum.

Lo stop di un mese intero è solo una tappa dei lavori di manutenzione straordinaria della «verde» e servirà a risolvere il problema delle infiltrazioni. La linea «soffre» per le variazioni della falda d'acqua che negli anni è cambiata di livello. In questo mese operai e

La manutenzione  
Opere anti-infiltrazioni:  
il «blocco» da giovedì  
La fase 2 nell'estate 2020

50

Gli anni della linea «verde» del metrò. Il primo tratto è aperto dal 1969



tecnici creeranno una «barriera» impermeabile attorno alla galleria di Piola e Lambrate iniettando nel terreno una particolare miscela cementizia. Parte di questi interventi è stato fatto e si farà dal livello della strada, ovvero da via Pacini. Il blocco è necessario per raggiungere invece la zona sotto il cosiddetto «arco rovescio», sotto la galleria. Il programma del cantiere prevede di entrare nei tunnel con tri-

velle che non permettono il contemporaneo passaggio dei treni del metrò. Da qui l'interruzione della circolazione tra Udine e Loreto. La durata complessiva dei cantieri è di due anni, quella per gli interventi da realizzare in galleria di due mesi. La circolazione infatti verrà bloccata anche nell'agosto dell'anno prossimo, nello stesso tratto.

Il riassetto della M2 prevede anche il rinnovo

del sistema di segnalamento, che permetterà di aumentare la frequenza dei treni da uno ogni 120-150 secondi a uno ogni minuto e mezzo. Saranno inoltre installati ascensori per migliorare l'accessibilità delle fermate e posizionate barriere anti rumore alle fermate di Cimiano e Crescenzago. L'investimento totale ammonta a 440 milioni di euro, a cura dell'amministrazione comunale e di Atm.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



In stazione L'uscita della fermata metropolitana Lambrate Fs sulla linea «verde»: qui Atm ha affisso gli avvisi che preannunciano la chiusura dal primo agosto

